

Lisez attentivement le script du scénario du voyage simulé. Vous prendrez l'initiative d'appeler les organismes de contrôle et vous formulerez vos messages en respectant la chronologie du déroulement du vol en vous appuyant sur la phraséologie en vigueur.

Vous devez collationner tous les messages du contrôle et toutes les météo.

Durée maximale de préparation 5 minutes

Indicatif radio	FGDFS	Type d'avion	DR 400
Provenance	Coulommiers (LFPK)	Destination	Le TOUQUET (LFAT)
Position	3 minutes du point SE / CREIL (LFPC/SE), altitude 2300 pieds		

Début de l'exercice :

Vous volez en direction du Touquet.

Vous contactez la tour de Creil pour dire que vous souhaitez transiter par leur zone et que vous avez un passager malade à bord. Vous estimez SE dans 3 minutes

Vous recevez des instructions de Creil que vous collationnez et exécutez.

Vous demandez alors un déroutement vers Beauvais car l'état de santé de votre passager s'aggrave. Après avoir collationné la réponse de Creil, vous en profitez pour demander la dernière météo de votre aérodrome de déroutement.

Vous suivrez les indications reçues et contacterez les différents organismes en route.

